

INSTRUCCIONES DE REGATA

Regata COPA RAPEL 2019



ORGANIZA: Clase Trailereables Rapel

SEDE : MARINA PINTUE UC

1. Reglas:

Las competencias se regirán por el Reglamento de Regatas a Vela (World Sailing) 2017-2020, los Reglamentos de **FEDEVELA**, las Reglas de cada **Clase** participante, el Aviso de Regatas y las presentes Instrucciones de Regata.

En el deporte de la vela los participantes se rigen por un conjunto de reglas y se espera de ellos que las cumplan y las hagan cumplir. Es un principio fundamental de la deportividad que cuando los participantes infrinjan una regla se penalicen o se retiren con prontitud.

2. Tablero de Avisos

Se habilitara un Tablero de Avisos en la o en el acceso del muelle en Marina de Pintue Sede de la Copa Rapel además del TOA virtual del sitio www.coparapel.cl

3. Modificaciones a las IR

Se podrá modificar la IR hasta 1 hora antes de la primera señal de atención, además de acuerdo a la RRV 90.2 (c.) se podrán efectuar cambios verbales por el oficial de regatas antes de la señal de atención.

4. Programa

Sábado 16 de febrero 2019

11:00 hrs	Inscripciones: presencial para aquellas embarcaciones que no hayan podido hacerlo previamente vía web y entrega de número de embarcación para aquellos capitanes que lo hayan solicitado con anterioridad.		
12.00 hrs	Reunión de timoneles en restaurant de Marina Pintue UC		
16:00 hrs	Primera Señal de atención <mark>para largada Regata Barlovento-Sotavento.</mark>		
18:45 hrs	Ultima señal de atencion.		
20:30 hrs	Premiación en instalacione <mark>s</mark> de Mar <mark>ina</mark> Pintue UC		

La Copa se realizará a 2 regatas Barlovento/Sotavento de 4 o 2 piernas y según condiciones de viento se realizará una tercera.

6. Banderas de la Clase

Para todas clases es salida única con la bandera de la Clase Traileriables

7. Zona de Regatas

El área de regatas serán en cercanías de sector Las piedras y se detalla en anexo A

8. Recorridos

Las regatas serán Barlovento/Sotavento de 4/2 piernas que se ajustaran según condiciones de viento.

9. Balizas:

Las balizas se rodearan por Babor.

10. Partida:

- 10.1.La partida será de acuerdo a la RRV 26, con señal de atención dada 5 minutos antes de la señal de salida.
- 10.2.La línea de partida será entre la lancha del Comité de Regata y la marca de partida.
- 10.3.La señal de Atención será la bandera Amarilla de la Clase Traileriables.
- 10.4.Los yates deberán partir no más de 10 minutos después de la señal de partida, en la primera regata.. Para las siguientes se aplican 5 minutos. Esto modifica la regla A4.
- 10.5.El o los yates que no hayan partido correctamente serán considerados como no partidos (D.N.S.)

11. Cambio de Recorrido:

Para cambiar el siguiente tramo del recorrido, el comité de regatas desplazara la baliza original o la línea de llegada hasta un a nueva posición.

12. Llegada:

La línea de llegada se ubicará entre el mástil de la lancha del Comité de Regata, que enarbolara bandera azul y la marca de llegada por Babor boya Amarilla.

13. Sistema de penalizaciones:

La penalidad de 2 (dos) Giros (2 viradas por avante y 2 trasluches) de la Regla 44.1 y 44.2 (ISAF) se modifica a 1 (Un) Giro, debiendo cumplirse esta pena inmediatamente de cometida la falta, acción que deberá probar el infractor.

14. Protestos y Solicitudes de Reparación:

- a.- El límite de tiempo para protestar será de 30 minutos después de arribar a muelle, una vez que el CR indique que no habrá más regata
- b.- El límite de tiempo para solicitar una Reparación será de 10 minutos después de la publicación de los resultados en el TOA o 30 minutos después de arribar a muelle después de finalizado el día de regatas.

15. Límites de Tiempo:

Si ningún yate ha completado la primera pierna dentro de 30 minutos, la regata será anulada. Para regatas en circuitos (tracks) si ningún yate ha completado el recorrido antes de 90 minutos desde la señal de partida, la regata será anulada. Cualquier yate que complete el recorrido dentro del tiempo validará la regata, con un tiempo límite de llegada para los demás competidores de su clase de 20 minutos después de la llegada del primer yate de cada categoría. Un bote que por esta regla no termine tendrá un puntaje igual a 1 punto más el número de botes que terminó dentro del plazo.

Un bote que ha partido y que por alguna razón esta muy retrasado con respecto al resto de la flota, podrá solicitar al Oficial de Regatas que lo declare ultimo y no hacer la prueba completa de manera de no perjudicar al resto de los participantes en la largada de la siguiente prueba. Esto se aceptará solo si los demás competidores llegan todos a la meta. En caso contrario será DNF.

16. Puntuación:

- a. Para cada regata individual se asignara 1 punto al 1er. Lugar, 2 puntos al 2do y así sucesivamente.
- b. Cuando exista igualdad de puntaje entre dos o más competidores, para desempatar se considerará
- A) Sin descarte, como primera opción.
- B) El bote que tenga más primeros lugares, o si el empate persiste, el que tenga más segundos puestos, o puestos mas bajos de ser necesario.
- C) La mejor ultima regata.

17. Reglas de Seguridad:

Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la comisión de Regatas en cuanto sea posible.

18. Sustitución de equipo:

Para la Clase Cruceros deberá informar al comité de Regatas si participara con Spinneker/genneker o solo Foque.

19. Comunicaciones:

Un velero no hará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los veleros en competencia. esta restricción incluye los teléfonos celulares, durante la regata se utilizará canal 72 USA.

20. Premios:

Número de inscritos	Número de premios	Premios
3	2	1ro y 2do-
4 o mas	3	1ro, 2do y 3ro

21.Embarcaciones oficiales:

Las Embarcaciones Oficiales se identificarán por tener la bandera amarilla de la Clase Trailereables.

22. Responsabilidad:

Los organizadores, patrocinadores <mark>o cualquier</mark> persona u Organismo involucrado en la Organización no se responsabilizan por los accidentes o pérdidas humanas o materiales producidos con ocasión o motivo de la realización de cualquiera de estos eventos. Es de exclusiva responsabilidad de cada Capitán el partir o continuar en regata.

ALEJANDRO OLIVOS

JAIME WERTH Comodoro

Comodoro Director de Regatas

PATRICIO BARRIOS CHRISTIAN TANNEN

1 Director RERO 2019 Director

JUAN PABLO HESS Director

ANTONIO PENACHO
Director









Colabora











