



# AVISO DE REGATA



## REGATA COPA RAPEL 16 febrero 2019

- Organiza** : Clase Trailereables Rapel.
- Comité de Regata** : Alejandro Olivos, Patricio Barrios, Juan Pablo Hess, Jaime Werth, Antonio Penacho.
- Oficial de regata** : Roberto Cortés Brito.
- Comité de protestos** : Roberto Cortés Brito, Carlos Concha Salgado, Benjamín Sans Costa, Capitán de Clase Crucero o Racer (no comprometido en el protesto)

### 1. Reglas:

- 1.1. Esta regata estará regida por las siguientes REGLAS Reglamento de Regatas a Vela (RRV) 2017 – 2020 de la World Sailing.
- 1.2. Reglamento General de Deportes Náuticos.
- 1.3. Las Reglas de Clases y Fórmulas.
- 1.4. Las Instrucciones de Regata (IR) y sus Anexos.

### 2. Sede:

Marina PINTUE, ex Marina UC, Punta Verde, comuna de Las Cabras.

### 3. Clases:

**Cruceros:** Aventura 20, 23, 26, 27; Beneteau 21, 23, 25, 27, 31; Bora Bora 23, 26 y 31.5; Catalina 22, 250, 27; MJ24, 26; Plenamar 27, 26; Microtoner y Microtoner, Mastracchio 24,5; Maxus 24 y 28, Hunter 24 y 28; McGregor 19, 22, 26; Halberg-Rassy 26, Pandora 31; Lotz 290; Dehler 101; Patagonia; D'angelo;

**Racer:** HC 240, Far East 18R, Fibertex 24, J22, J24, J70, J80, J105, Melges 20, 24, 32; Corum 27, ONE 20.

### 4. Publicidad y derechos:

Los derechos de imagen son del exclusivo dominio la organización. Mientras participa de esta regata, los competidores garantizan a la organización y a sus representantes designados por ella y sus auspiciadores, el uso de cualquier imagen, foto o entrevista hecha durante el campeonato por un periodo indeterminado libres de costo alguno.

### 5. Inscripciones:

Las inscripciones deben ser hechas a través del sitio: [www.coparapel.cl](http://www.coparapel.cl) y éstas se cerrarán a las 11:30 del sábado 16 de febrero 2019. Para aquellas embarcaciones que soliciten número el plazo para solicitarlo vence el día 10 de febrero 2019.

Valor de la inscripción \$35.000 (con derecho a cóctel y premiación)

Valor de número para casco \$5.000

## 6. Programa:

Sábado 16 de febrero

11:00 hrs	Inscripciones: presencial para aquellas embarcaciones que no hayan podido hacerlo previamente vía web y entrega de número de embarcación para aquellos capitanes que lo hayan solicitado con anterioridad.
12.00 hrs	Reunión de timoneles en restaurant de Marina Pintue UC
15.00 hrs	Zarpe de comisión de regatas a zona de regatas
16:00 hrs	Primera señal de atención para largada Primera Regata Barlovento-Sotavento.
20:30 hrs	Premiación y cóctel en instalaciones de Marina Pintue UC

## 7. Recorrido, todas las clases:

La Copa se realizará a dos regatas (y una tercera de ser posible) Barlovento / Sotavento de 4 o 2 piernas. Track Barlovento / Sotavento.

**Salida:** Entre lancha del comité de regatas y boya cilíndrica (marca de sotavento). Marca de barlovento boya cilíndrica por babor, donde habrá un abridor, también por babor

**Llegada:** Entre lancha del Comité de regatas (por babor) y boya cilíndrica por (por estribor).

## 8. Tiempos límites:

30 minutos	para llegar a la marca de barlovento
90 minutos	minutos para completar el recorrido
10 minutos	minutos después de la largada la embarcación será clasificada DNS
20 minutos	minutos después de la llegada de la primera embarcación de cada clase será clasificado DNF.
18.30 hrs	tiempo límite para largada de última regata.

## 9. Premios y clasificación:

Tres o mas embarcaciones conformarán clase, se premiarán todas las clases conformadas.

Número de inscritos	Número de premios	Premios
3	2	1ro y 2do-
4 o mas	4 o mas	1ro, 2do y 3ro

## 10. Puntuación:

Se aplicará el sistema de puntuación baja del Apéndice A y se corregirá tiempo bajo tabla Portsmouth en todas las clases.

## 11. Protestos:

Tiempo límite para presentar un protesto será 30 minutos una vez llegada la comisión de regatas a tierra, la que se ubicará en el embarcadero de Marina Pintue UC.

## 12. Instrucciones de Regata:

Las IR estarán disponibles en la página web en la semana del evento.

### **13. Avisos a los competidores y protestas:**

Serán publicados de manera virtual en la sección TOA de la página web [www.coparapel.cl](http://www.coparapel.cl)

### **14. Sistema de penalizaciones:**

14.1. Un barco que puede haber infringido una o más reglas de la parte 2 en un incidente mientras está en regata, puede realizar una penalización de un giro, esto modifica la Regla 44.1 de RRV.

14.2. Las decisiones del Comité de Protestas serán inapelables como lo prevé la Regla 70.5

### **15. Comunicaciones por radio:**

Un velero no hará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones por radio que no estén disponibles para todos los veleros en competencia. Esta restricción incluye los teléfonos celulares, durante la regata se utilizará canal 72 USA.

### **16. Exoneración de responsabilidades:**

Todos quienes participen en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización, auspicio, patrocinio o colaboración en el evento, rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran suceder a personas o cosas, tanto en tierra como en agua como consecuencia de la participación en las pruebas a que se refiere el presente Aviso de Regata. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la parte 1 de las RRV de la World Sailing.

**"Es de exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continua en regata"**

**CONTACTO COMITÉ ORGANIZADOR:**  
[contacto@coparapel.cl](mailto:contacto@coparapel.cl)

16 FEBRERO 2019



**Patrocina**



**Colabora**

